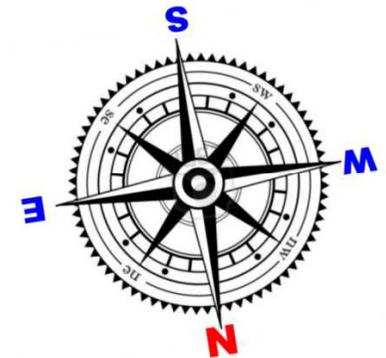


LA GRAMA

SB- 017



LEYENDA

- Limite municipal
 - Via de comunicación
 - Eje de barranco
 - Infraestructura peligrosa
- RED HIDRICA**
- Balsa
 - Hidrante
- MODELO DE COMBUSTIBLE**
- Modelo 1 (Pasto)
 - Modelo 4 (Matorral denso)
 - Modelo 6 (Matorral envejecido)
 - Modelo 8 (Bosque hidrófilo)
- CARRERAS TOPOGRÁFICAS**
- En ladera con alineación E-SE
 - En ladera otras situaciones
 - En cauce con alineación E-SE
 - En cauce otras situaciones
- SELVICULTURA PREVENTIVA**
- Barreras Verdes ejecutadas
 - Cinturón preventivo de oportunidad
- OTROS**
- Rutas de escape
 - Zonas de seguridad

SB 017 La Grama

Plan de defensa municipal contra incendios.
Santa Brígida, Gran Canaria.

VARIABLE	DESCRIPCIÓN	NIVEL
Nivel residencia	Muy residencial	4
Nº viviendas	Entre 100 y 200	3
Viviendas 1 orden	Bastantes	3
Actividad agrícola productiva	Muy Baja	1
% abandono agrícola	Alto	4
Cinturón agrícola de oportunidad	-	No
Modelos 1/4/6	Muchos	4
Coincidencia carreras 1/4/6	Mucha	4
Continuidad /mod8	Mucha Continuidad	4
Casas atrapadas	Bastantes	3
Alineación E-SE	-	No
Pendiente	Muy Alta	4
Selvicultura preventiva	Solo en barranco	2
Accesibilidad	Media	2
Tendidos	-	No
Red hídrica	Escasa	2
Infraestructura peligrosa	-	No
Vía de escape	Una de entrada y salida	3
Zona de seguridad	-	No

Este escenario se corresponde con la aproximación al casco urbano de Santa Brígida, sobre una ladera de pendiente elevada que se ve cruzada por dos barranquillos, toda vez que concentra gran número de viviendas de primera residencia, por lo que posiblemente sea uno de los escenarios que puede revestir una mayor gravedad en la interfaz urbano-forestal.

En el inicio de los barraquillos se concentran manchas importantes de *Phoenix canariensis* que pueden provocar violentas carreras. La pendiente unida a la condensación de casas hace que el peligro se concentre especialmente en las casas que miran hacia los dos barranquillos. Encontramos varias casas privadas donde abundan palmera de la especie *Washingtonia robusta* con los estipes cargados de tajalague. También se aprecian invasiones de matorral sobre la propia carretera, en especial vinagrera y zarza.

En la parte central y baja del escenario encontramos una gran masa arbolada que incluye, entre otras, especies como *Pinus canariensis*, *Phoenix canariensis* y *Ficus microcarpa*. Rodeando este bosque se localizan diversas parcelas plantadas con cítricos, muchas veces como bastante combustible asociado.

PROPUESTAS

Fomentar la autoprotección en las casas de primera línea sobre los ejes de barranco, resultando conveniente un estudio más pormenorizado.

Sustituir progresivamente eucaliptales y romper la continuidad en cauce.

Mantener limpio el sotobosque del palmeral y reducir la carga general de combustible: limpiar *Washingtonias*, retirar eucaliptos secos, mantener limpias plantaciones de cítricos, etc...

Sería interesante forzar la creación de cinturones agrícolas sobre áreas de vegetación forestal ruderalizada, así como controlar que ésta no penetre en las mismas carreteras.

Sería conveniente estudiar la idoneidad de un plan de gestión para la gran masa arbolada que se encuentra en el centro bajo del escenario.

